



Station : **Col d'Ornon**
Exploitant : **SERACO**

REGISTRE d'EXPLOITATION TELESKI

Saison :
Appareil : **Clos de la Mure**

| | OUVERTURE Début de saison | FERMETURE Fin de saison |
|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Date | | |
| Compteur moteur électrique | | |
| Compteur skieurs | | |

Téléphone d'URGENCE

Chef de secteur :
Chef d'exploitation :
Service de secours :
Autres :

OBJECTIFS et CONTENU

Le registre d'exploitation est :

- La pièce maîtresse du suivi de l'exploitation et de l'entretien de l'appareil.
- La mémoire des incidents et accidents survenus au cours de la saison.
- Le garant d'un suivi régulier permettant d'assurer la sécurité des personnes transportées, l'entretien et la maintenance de l'appareil.
- La garantie pour ses utilisateurs de pouvoir démontrer que tout a été fait conformément aux règlements et règles de l'art.

Le registre d'exploitation s'inscrit dans les principes des démarches Qualité liées à la pérennisation du parc. Il doit permettre :

- D'assurer une traçabilité de l'ensemble des contrôles et parcours d'essai (journaliers et à 500 heures) et des suites données à ces contrôles.
- De responsabiliser les agents concernés (conducteur, chef de secteur, chef d'exploitation, hiérarchie).
- Une utilisation en cas de recours juridique.

Le registre d'exploitation contient l'ensemble des contrôles et essais périodiques définis par la réglementation générale applicable aux téléskis et le règlement d'exploitation (RE) de l'appareil.

Le registre d'exploitation tient compte de la notice du constructeur de l'appareil.

Le présent document peut utilement être complété par un ensemble de modes opératoires internes définissant pour chaque point à traiter les détails des opérations à effectuer.

MODE D'EMPLOI

Le registre d'exploitation concerne un seul appareil. Chaque registre est adapté à l'appareil concerné.

En début de vie de l'appareil et après une importante modification

- Prendre connaissance du règlement d'exploitation (RE) et de la notice du constructeur de l'appareil.
- Compléter la liste des opérations particulières à l'appareil (ci-contre). Définir la fréquence des interventions pour chaque opération.
- Faire valider ces points par le BIRM ou BDRM (service de contrôle du Ministère des Transports) hors éléments issus de la notice constructeur (Le présent document « type » a été soumis à l'avis du STRMTG et a fait l'objet d'un avis favorable).
- Compléter chaque page du registre d'exploitation en reportant les opérations particulières et leur fréquence.

Avant la saison

- Vérifier la liste des opérations particulières à l'appareil (ci-contre). Compléter si nécessaire chaque page du registre en reportant les opérations particulières et leur fréquence.
- S'assurer que le personnel en place (notamment le conducteur et ses remplaçants) est formé et apte à assurer en toute responsabilité les opérations liées à la conduite de l'appareil.

Pendant la saison

Le conducteur de l'appareil doit compléter chaque case puis signer le registre. Au préalable, il doit OBLIGATOIREMENT vérifier que chaque contrôle a bien été fait et noter toutes les observations. Si un contrôle n'a pu être fait, il ne doit pas cocher la (ou les) case(s) correspondante(s).

Nota : Le conducteur ne fait pas obligatoirement lui-même chaque contrôle mais il doit dans tous les cas s'assurer qu'ils ont bien été réalisés avant toute ouverture au public.

Le chef d'exploitation ou la personne ayant reçu délégation du chef d'exploitation en accord avec l'exploitant (souvent le chef de secteur) doit vérifier au moins une fois par semaine que le registre est bien tenu. Il doit prendre connaissance des observations faites par le conducteur et donner les suites qui s'imposent. Il signe le registre chaque semaine.

Toutes les interventions réalisées sur l'appareil liées à sa maintenance ou son entretien sont mentionnées dans le registre. Chaque intervention est validée par la signature du responsable de l'intervention. Toutes les pièces justificatives liées aux interventions de maintenance ou d'entretien sont regroupées dans le dossier d'exploitation propre à l'appareil.

Eventuellement, l'exploitant ou son représentant vise le registre périodiquement pour s'assurer que chacun respecte bien les consignes et que les suites sont données en temps voulu.

RAPPELS

Ne jamais remettre en route une installation avant d'avoir identifié la cause de l'arrêt et d'y avoir remédié, et ne pas oublier d'inscrire une mention sur le registre.

Inscrire également sur le registre chaque incident et accident. Compléter les 2 fiches réglementaires pour tout accident corporel grave.

Liste des opérations particulières à l'appareil

Chaque feuille du registre doit être complétée par les opérations suivantes :

Contrôles journaliers

.....
.....
.....
.....
.....

Contrôles à 500 heures

.....
.....
.....
.....
.....

SIGNALISATION DES TELESKIS avant 2006

| Définition | Références | Norme (NF X 05-100) T2 (octobre 2003) | Localisation/ |
|---|---|--|--|
| Règlement police général (RPG) | Art 8 du RPG | Affichage | Pt de vente des forfaits |
| Règlement police particulier (RPP) | Art 6.521 du 28/08/79 | Affichage | |
| Affichage des horaires | Art 6.312 du 28/08/79 | Affichage | |
| Affichage du nom de l'appareil | Art 6.312 du 28/08/79 | Affichage | |
| TK difficile (quelque soit le(s) critère(s)) = B 3,5 | Arrêté du 3/06/2002 | | Point de passage d'accès à la remontée |
| TK difficile (avec critère >= à 80%) alors B 3,5 + B 3,4 (80%) | Art 5.4 du 09/06/86 | | |
| Ne pas quitter la piste de montée (ne pas stéolommer) | Police des téléskiés Règlement général Art 3 | | |
| Ne pas lâcher ou (prendre) l'agrès | Police des téléskiés Art 5 | | |
| Tenez les batons dans la même main, dragonnes dégagées | Aucune | | |
| Empêcher de traverser sur 15 m après le départ | Art 5.84 du 28/08/79 | | après le départ |
| en cas de nécessité | Art 7 du REP | | avant la zone concernée |
| Croisement piste | | | Sur piste descendante |
| | | | Au croisement |
| Présignaler le point de lâcher en indiquant: - le sens du dégagement - la distance de l'arrivée | 3ème § du 11/07/84 | | Avant le dernier pylône |
| Dissuader de lâcher sur une longueur au moins égale à 3v en aval du pylône précédant l'arrivée | Art 5.321 du 28/08/79 | | Zone avant arrivée |
| Sens du dégagement | 3ème du 11/07/84 | | Au droit du pt de lâcher optimum |
| Bouton d'arrêt temporisé sur panneau normalisé | Art 2.713 du 22/08/87 | | Visible et accessible |
| Matérialisation de l'extrémité de l'aire d'arrivée | Art 5.322 du 11/07/84 | | Extrémité de l'aire |
| Passage du brin retour du câble (hauteur du câble / sol enneigé inférieure à longueur d'un agrès non étiré + 2.50m) | Art 5.52 du 28/08/79 | | Sur la zone présentant ce cas |

LISTE DES OPERATIONS EN EXPLOITATION (périodique ou contrôle à 500 heures)

| | Date de réalisation | Nom de l'opérateur | |
|--|---------------------|--------------------|---|
| CONTROLE A 500 HEURES (et au moins une fois par an) | | | Relevé du compteur horaire : |
| Câble : examen visuel de l'épaisseur et des points singuliers | | | |
| Frein : essai du frein à vitesse normale dans les conditions suivantes : Agrès fixes : à vide Agrès débrayables : agrès uniquement côté descente, espacés de l'espacement minimal autorisé | | | Mesure de la distance : ou du temps d'arrêt : |
| DEPLACEMENT DES ATTACHES FIXES (Si nécessaire) | | | Relevé du compteur horaire : |
| Déplacement des attaches | | | |
| Examen visuel du câble au droit des pinces | | | |
| OPERATIONS PARTICULIERES A L'APPAREIL | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Visa chef d'exploitation ou son représentant :
Nom, date et signature

SEMAINE DU
AU

| | | LUNDI | | MARDI | | MERCREDI | | JEUDI | | VENDREDI | | SAMEDI | | DIMANCHE | |
|---|--|-------|------------|-------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|
| | | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi | Matin | Après-midi |
| CONDITIONS ATMOSPHERIQUES¹ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDITIONS D'EXPLOITATION | Heure d'ouverture au public | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heure de fermeture au public | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nombre d'heures de fonctionnement ou Relevé du compteur horaire (soir) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nombre d'usagers comptés ou estimés | | | | | | | | | | | | | | |
| PERSONNEL Nom et horaires | Conducteur ou surveillant | | | | | | | | | | | | | | |
| | Relève Conducteur ou surveillant | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heures | | | | | | | | | | | | | | |
| INCIDENTS ET DIVERS | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCIDENTS CORPORELS | Heure | | | | | | | | | | | | | | |
| | Noms des victimes et des témoins éventuels | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rapport établi : Oui/Non | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature du conducteur (en général en fin de journée) | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|----------------------------|---|--|-------------------------------------|--|
| TOTAL de la semaine | Nombre d'heures de fonctionnement ou Relevé du compteur horaire | | Nombre d'usagers comptés ou estimés | |
|----------------------------|---|--|-------------------------------------|--|

¹ Noter dans chaque case une des mentions suivantes: Beau / Couvert / Brouillard / Pluie / Neige / Givre / Orage / Vent

LISTE DES OPERATIONS JOURNALIERES PREALABLES A L'EXPLOITATION DU TELESKI

SEMAINE DU :

AU :

| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Journalier | | |
|--|-------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|---------------------------|---------------|-----------------|
| | | | | | | | | Avant ouverture au public | | |
| | | | | | | | | A l'arrêt | Marche à vide | En exploitation |
| STATION MOTRICE | | | | | | | | | | |
| Groupe de sécurité : Contrôle de l'état général et essai de fonctionnement | | | | | | | | X | | |
| Contrôle du fonctionnement des cliquets | | | | | | | | X | | |
| Vérification de la signalisation (voir croquis plus haut), du balisage et de l'affichage du RPP | | | | | | | | X | | |
| Essai des boutons d'arrêt et du frein (s'il existe) | | | | | | | | X | | |
| Aménagement de la zone d'accès et de la zone d'embarquement | | | | | | | | X | | X |
| Contrôle visuel de la glissière | | | | | | | | X | | |
| Contrôle visuel des agrès à attaches débrayables | | | | | | | | X | | X |
| Contrôle visuel des agrès à attaches fixes | | | | | | | | | X | X |
| Contrôle visuel des guidages des agrès | | | | | | | | X | | |
| Ecoute des bruits anormaux (pièces en mouvement, poulies, glissière) | | | | | | | | | X | X |
| Vérification de l'arrêt du TK par un bouton d'arrêt du pupitre de commande ou du poste de surveillance (par roulement) | | | | | | | | | X | |
| Contrôle du passage des agrès en station | | | | | | | | | X | X |
| STATION DE RETOUR | | | | | | | | | | |
| Ecoute des bruits anormaux (pièces en mouvement, poulies) | | | | | | | | | X | X |
| Aménagement de la zone de débarquement (niveau, pente, état général) | | | | | | | | | X | X |
| Vérification de la signalisation (voir croquis plus haut) et du balisage | | | | | | | | | X | |
| Vérification du libre fonctionnement mécanique des dispositifs d'arrêt | | | | | | | | | X | |
| Essai d'un bouton d'arrêt ou du portillon fin de piste (par roulement) | | | | | | | | | X | |
| Contrôle visuel des guidages des agrès | | | | | | | | | X | |
| Contrôle du passage des agrès autour de la poulie | | | | | | | | | X | X |
| Version contrepoids | | | | | | | | | | |
| Contrôle du contrepoids : position et course (50 cm libre/sol enneigé) | | | | | | | | | X | |
| Version lâcher sous poulie | | | | | | | | | | |
| Vérifier la position du lorry et son libre fonctionnement | | | | | | | | | X | |
| Essai du portillon vertical | | | | | | | | | X | |
| LIGNE | | | | | | | | | | |
| Parcours de contrôle avec contrôle visuel et auditif (des 2 côtés) afin de vérifier : | | | | | | | | | X | |
| ➢ l'absence d'obstacle | | | | | | | | | X | |
| ➢ l'alignement du câble | | | | | | | | | X | |
| ➢ l'état général des guidages et le passage des agrès sur les appuis de ligne | | | | | | | | | X | |
| ➢ l'absence de bruits anormaux | | | | | | | | | X | X |
| ➢ l'aménagement de la piste de montée | | | | | | | | | X | X |
| ➢ la présence et la visibilité de la signalisation et du balisage (voir croquis plus haut) | | | | | | | | | X | |
| OPERATIONS PARTICULIERES A L'APPAREIL | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Visa chef d'exploitation ou de son représentant :
 Nom, date et signature

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|
| Les opérations journalières cochées ci-dessus ont bien été réalisées avant l'ouverture au public : Signature du conducteur | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI | DIMANCHE |
| | | | | | | | |

