



Station du Col d'Ornon

Liste par profil des responsabilités et tâches liées au SGS

Conducteur de téléski

Mise à jour : 5 septembre 2019

Nota : En l'absence du chef d'exploitation, la suppléance de ses missions est répartie entre le Responsable opérationnel (tâches de nature organisationnelle et administrative) et un **conducteur de Tk « expérimenté » et de confiance** (tâches et décisions d'exploitation avec mise en œuvre immédiate).

Chapitre 1 : Missions de l'exploitant

- Aucune.

Chapitre 2 : Organisation de l'exploitant

- Pour la suppléance du chef d'exploitation, les missions techniques de terrain sont plutôt confiées à un ou plusieurs salariés saisonnier qui seront nommés par le Chef d'exploitation lors de leur embauche.
- **Voir le grille de répartition des tâches de gestion et de sécurité (chapitre 2)**

Chapitre 3 : Règles d'exploitation

Art. 3.1. Dispositions générales

Exploitation de Bois Barlet et du Clos de la Mure avec un seul conducteur

L'exploitation avec un seul conducteur pour les téléskis de Bois Barlet et du Clos de la Mure est possible aux heures de faible affluence à savoir :

- les matins entre 9h30 et 12h30
- les mercredis après-midis en dehors des périodes de vacances scolaires
- lors de la pause méridienne de 12h30 à 13h30
- Le poste de travail du "conducteur unique" se situe devant le téléski de Bois Barlet à proximité immédiate des boutons permettant l'arrêt des 2 téléskis.
- Le "conducteur unique" doit s'assurer d'avoir en permanence une visibilité suffisante sur le départ et le tracé du téléski du Clos de la Mure. Par conséquent, l'exploitation avec un "conducteur unique" est proscrite en cas de brouillard.
- En cas de passage à un surveillant pour 2 téléskis en cours de journée, un agent d'exploitation ou un pisteur possédant les compétences suffisantes devra réaliser à nouveau les "contrôles journaliers avant ouverture" sur l'ensemble du téléski du Clos de la Mure afin de s'assurer que les conditions d'exploitation ne se sont pas dégradées depuis l'ouverture.

Liste et affectation des tâches nécessaires à l'exploitation d'un télési

Missions d'accueil, d'aménagement et de surveillance	Chef d'exploitation	Conducteur TK	Surveillant TK
Sécuriser les abords de l'installation avant l'ouverture au public puis les maintenir pendant l'exploitation (signalétique, balisage, filets, matelas)		x	
Aménager les cheminements depuis l'entrée de la file d'attente jusqu'à l'embarquement et les maintenir pendant l'exploitation		x	x
Maintenir le profil de la zone d'embarquement (niveau d'embarquement, pente, ...)		x	x
Maintenir le profil de la zone de débarquement		x	
Maintenir les postes de travail du personnel d'exploitation et leur accès		x	x
Assister et surveiller les usagers dans la zone d'embarquement		x	x
Faire respecter le règlement de police (RP)		x	
Missions techniques			
Réaliser les contrôles journaliers sur la base du registre d'exploitation		x	
Réaliser le parcours quotidien de contrôle sur la base du registre d'exploitation		x	
Réaliser les contrôles pendant l'ouverture au public sur la base du registre d'exploitation	x		
Réaliser les contrôles à 500 heures sur la base du registre d'exploitation	x		
Mettre en œuvre la procédure d'ouverture de l'installation		x	
Appliquer le règlement d'exploitation (RE)		x	x
Assurer le suivi du déplacement des attaches (attaches fixes ou enrouleurs)		x	x
Assurer la conduite de l'appareil en mode de marche normale		x	x
Décider de la mise en œuvre d'un mode de marche dégradée	x		
Assurer la conduite de l'appareil en mode de marche dégradée		x	
Décider de la remise en route de l'installation après un arrêt volontaire : action sur un bouton d'arrêt		x	
Décider de la remise en route de l'installation après un arrêt imprévu lié à un défaut			
<ul style="list-style-type: none"> • Sécurités de ligne • Portillon de fin de piste • Bouton d'arrêt à l'arrivée • Tension 		x	x
<ul style="list-style-type: none"> • Portillon de fin de piste • Bouton d'arrêt à l'arrivée 		x	x
<ul style="list-style-type: none"> • Bouton d'arrêt à l'arrivée • Tension 	x		
Alerter sur une évolution des conditions de vent		x	x
Gérer la conduite en situation de vent	x	x	
Alerter sur un risque d'orage		x	x
Gérer la conduite en situation d'orage	x		
Alerter sur des conditions de givre		x	x
Gérer la mise en route en situation de givre	x		
Décider de la mise en œuvre de l'évacuation du télési en cas de panne prolongée			
<ul style="list-style-type: none"> • Informer les usagers en ligne • Informer les usagers de la file d'attente 		x	x
<ul style="list-style-type: none"> • Informer les usagers de la file d'attente 		x	x
Mettre en œuvre la procédure de fermeture de l'installation		x	
Remplir le registre d'exploitation		x	
Transmettre à son supérieur hiérarchique les demandes de travaux et d'intervention (damage, etc.)	x		
Participer à l'entretien et au dépannage		x	
Gérer l'accident d'un usager	x		
Donner les consignes au personnel d'exploitation affecté à l'installation	x		
Alerter sa hiérarchie de tout élément risquant de compromettre la sécurité	x	x	x
Consigner et déconsigner l'installation lors de toute opération de dépannage	x		

Tâches minimales maîtrisées par toute personne affectée sur un télési

Chapitre 4 : Maintenance

Maintenance préventive ou prédictive :

- Effectue les contrôles et entretien sous la responsabilité du Chef d'exploitation (suivant ses compétences et qualifications).
- Effectue le gros entretien et les mises en conformité sous la responsabilité du Chef d'exploitation (suivant ses compétences et qualifications).

Maintenance curative :

- Effectue les travaux de dépannage sous la responsabilité du Chef d'exploitation (suivant ses compétences et qualifications).

Chapitre 5 : Organisation du retour d'expérience

- Aucune.

Chapitre 6 : Gestion des compétences

- Aucune.

Chapitre 7 : Dispositif permanent de contrôle interne et de suivi de la sécurité

- Aucune.

Chapitre 8 : Gestion documentaire

- Aucune.

Chapitre 9 : Liste par profil des responsabilités et tâches liées au SGS

- Aucune.